

โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic

Concrete สายทางหมู่ที่ ๑ บ้านป่ากระทุ่ม หมู่ที่ ๓

บ้านไร่เมืองกาญจน์ ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ ๓,๐๖๔,๐๐๐ บาท



โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

ผู้จัดทำ นายวิศณุ ธรรมการุณย์

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เบอร์โทรศัพท์ ๐๕๕-๙๕๑๓๐๒

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทาง หมู่ที่ 1
บ้านป่ากระทุ่ม หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

ปริมาณงาน ระยะทาง 1.834 กิโลเมตร พื้นที่ 9,904.00 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน ๓,๐๖๔,๐๐๐ บาท

หน่วยดำเนินการ อบจ/เทศบาล/อบต. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

อำเภอ ศรีนคร จังหวัด สุโขทัย

ผลการตรวจสอบ

☒ ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน

☐ ไม่ถูกต้อง

สรุป

- ให้ความเห็นชอบโครงการ -

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายคุณกร มุณีนันท์วัฒน์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ

ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม)

ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

แบบรายงาน การขออนุมัติใช้งบประมาณเหลือจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

รายการ โครงการ (เดิม) ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น					รายการ โครงการ (ใหม่) ที่ขอรับการอนุมัติ/เห็นชอบ			โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น
หน่วยดำเนินการ	รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ	วงเงินสัญญาจ้าง	วงเงินคงเหลือ	หน่วยดำเนินการ	รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ	
อบต.หนองบัว	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายหมู่ที่ 1 ซอย 1,2 หมู่ที่ 3-5 หมู่ที่ 4,3 และหมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย	7,194,000.00	4,130,000.00	3,064,000.00	อบต.หนองบัว	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทาง หมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม,หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ถนนกว้าง 5 เมตร , 6 เมตร ระยะทาง 1.834 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 9,904 ตารางเมตร	3,064,000.00	เพื่อการคมนาคมสะดวก
รวมงบประมาณทั้งสิ้น							3,064,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ
 (นายวิศณุ ธรรมการณย์)
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 โทรศัพท์ 055-951302

ลงชื่อ.....(นายกฯ/ปลัดฯ)
 (นายสันติ สาสิงห์)
 ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

สรุปงบประมาณ โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ
สำหรับสนับสนุนโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมถนนทางหลวงท้องถิ่น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	อปท.	หมู่ที่	รหัสทางหลวงท้องถิ่น	โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จุดพิกัด				ประเภทถนน	ชื่อสายทางตามใบถ่ายโอน (เฉพาะถนนถ่ายโอน)
									เริ่มต้น		สิ้นสุด			
									N	E	N	E		
1	สุโขทัย	ศรีนคร	หนองบัว	อบต.หนองบัว	1,3	-	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทาง หมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม,หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ถนนกว้าง 5 เมตร , 6 เมตร ระยะทาง 1.834 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 9,904 ตารางเมตร	3,064,000.00	1912808 1910435	604737 599883	1913028 1910660	605703 600546	ลาดยาง/คอนกรีต	
รวมงบประมาณ								3,064,000.00	(-หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)					

หมายเหตุ 1. ช่องโครงการ กรอกข้อมูลให้ครบตามตัวอย่าง ชื่อ รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายทาง บ้าน หมู่ที่ ตำบล ขนาด

2. กรณีทำงานเป็นช่วง ให้ระบุจำนวนช่วง และพื้นที่รวม (ตร.ม.) ไม่ต้องใส่รายละเอียดเนื้องานแต่ละช่วง

3. กรณีมีไหล่ทางให้ระบุรายละเอียดด้วย

4. ระบุประเภทถนน ถนน อปท./ถนนถ่ายโอน

5. ส่ง สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุโขทัย

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน

(นายสันติ สาสิงห์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ

เอกสารรายละเอียดโครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ชื่อโครงการ (/ เลือกประเภทโครงการใดโครงการหนึ่ง)

☐ ก่อสร้าง ☐ ซ่อมสร้าง ☒ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว

ถนนลาดยาง/คอนกรีตเสริมเหล็ก (ระบุชนิดถนน) รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สาย -

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน / เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนถ่ายโอนภารกิจ
☒ ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1.3 ชื่อบ้าน ปากะทุม, ไร่เมืองกาญจน์ ตำบล หนองบัว อำเภอ ศรีนคร
จังหวัด สุโขทัย

พิกัดที่ตั้ง จุดเริ่มต้นโครงการ N 1912808, 1910435 E 604737, 599883

และจุดสิ้นสุดโครงการ N 1913028, 1910660 E 605703, 600546

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ หนองบัว อำเภอ ศรีนคร จังหวัด สุโขทัย

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 3,064,000 บาท (ไม่น้อยกว่า 500000 บาทและต่ำกว่า 10 ล้านบาท)

1.6 ยอดเงินสะสม 14,601,824.62 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 6,122,841.64 บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือเงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2560 13,907,457.14 บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2561 14,549,472.67 บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2562 14,601,824.62 บาท (ประมาณการรายได้จริง)

1.8 โครงการ/งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2560 จำนวน - โครงการ - บาท

(2) ปี พ.ศ. 2561 จำนวน 1 โครงการ 6,143,100 บาท

(3) ปี พ.ศ. 2562 จำนวน 3 โครงการ 5,490,000 บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน/โครงการที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี 2563 สิ้นสุด เดือน/ปี 2563

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	2563	2563
2	จัดทำราคากลาง	2563	2563
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	2563	2563
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	2563	2563
5	กำหนดยื่นข้อเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	2563	2563
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	2563	2563
7	เริ่มก่อสร้าง/เริ่มดำเนินการ	2563	2563
8	ก่อสร้าง/ดำเนินการแล้วเสร็จ	2563	2563

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น 3,064,000 บาท

ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม - บาท

ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม - บาท

ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม 3,064,000 บาท

ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม - บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
							✓				

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ) นายสันติ สาสิงห์

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

โทรศัพท์ 055-951302 โทรสาร 055-951302

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวกของประชาชน ในการเดินทาง
- เพื่อแก้ไขความล่าช้าในการขนส่งสินค้าเกษตรเนื่องจากเส้นทางไม่สะดวก
- เพื่อให้ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผล

ด้วยหมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม และหมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย มีชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่น ในตำบลมีถนนสายสำคัญที่เชื่อมผ่านหมู่บ้าน และเชื่อมต่อไปยังตำบล และอำเภอรอบนอก โดยราษฎรได้ใช้เป็นถนนสายหลักสำหรับขนถ่ายสินค้า หรือผลผลิตทางการเกษตร ไปจำหน่ายที่ตลาด และเป็นเส้นทางลัดไปอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย อีกด้วย ปัจจุบันสภาพถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ในฤดูแล้งมีฝุ่นละอองสร้างปัญหา และความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ข้างเคียงและประชาชนที่สัญจร ไป-มาเป็นอย่างมาก

ใช้ในการคมนาคมขนส่งอยู่เป็นประจำ และในแต่ละปีองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว จะมีการจัดเวทีประชาคมเพื่อรับทราบถึงปัญหา ความต้องการ ของชุมชน นำมาจัดเก็บข้อมูลและกำหนดประเด็นการพัฒนา และถนนเส้นทางดังกล่าว ชุมชนได้พิจารณาเป็นแผนงานที่เกี่วข้องกับการพัฒนาชุมชน และนำแผนงานดังกล่าวเสนอต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาของงบประมาณในการพัฒนา และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวได้นำข้อมูลมาจัดทำเป็นแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลในปัจจุบัน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการคมนาคมที่สะดวกและประสิทธิภาพ จะช่วยให้ประชนมีศักยภาพในการพัฒนาด้านความเป็นอยู่มากขึ้น จึงจัดทำรายละเอียดโครงการมาเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ในการดำเนินการ ช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ให้มีการคมนาคมสัญจรที่สะดวกและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านฝุ่นละอองและมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อม

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา/ระบุความต้องการ)

- เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวกของประชาชน ในการเดินทาง
- เพื่อแก้ไขความล่าช้าในการขนส่งสินค้าเกษตรเนื่องจากเส้นทางไม่สะดวก
- เพื่อให้ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

2.4 กลุ่มเป้าหมาย/ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ให้ระบุหมู่บ้านที่ได้รับประโยชน์/จำนวนคน/จำนวนครัวเรือน)

ประชาชน (คน)	ครัวเรือน	พื้นที่ (ไร่)	งบประมาณ (บาท)
๓,๐๕๑	๙๗๘	๒๔,๔๔๐	๓,๐๖๔,๐๐๐

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง..... 5.00, 6.00 เมตร ยาว..... 1,834.00 เมตร หนา..... - เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า..... 9,904.00 ตารางเมตร ใกล้เคียงข้างละ..... - เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนืองงาน จำนวน..... - ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า..... - ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 () แผนพัฒนาท้องถิ่น ชื่อ..... 1 เรื่อง ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน.....

3.2 () แผนพัฒนาจังหวัด ชื่อ..... - เรื่อง..... -

3.3 () แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ชื่อ..... - เรื่อง..... -

3.4 () อื่นๆ (ระบุ).....

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ/รัฐบาล/กระทรวง)

4.1 (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)

ยุทธศาสตร์ที่..... เรื่อง.....

4.2 () แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่.....

ยุทธศาสตร์ที่..... เรื่อง.....

4.3 () นโยบายรัฐบาล ด้านที่..... เรื่อง.....

4.4 (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ยุทธศาสตร์ที่..... เรื่อง.....

4.5 () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่..... เรื่อง.....

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง.....

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ).....

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบ
รายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายวิศณุ ธรรมการณย์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นางแพรว์ ชุ่มฝั่ง)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายสันติ สาสิงห์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

เสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete
 หมู่ที่ 1 ซอย 1 กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม.
 ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
 อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจร AC

แบบแสดง

แปลน

แผ่นที่ 1 / 2

โครงการเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete
ถนนหมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ระยะทาง 0.734 กม.
ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

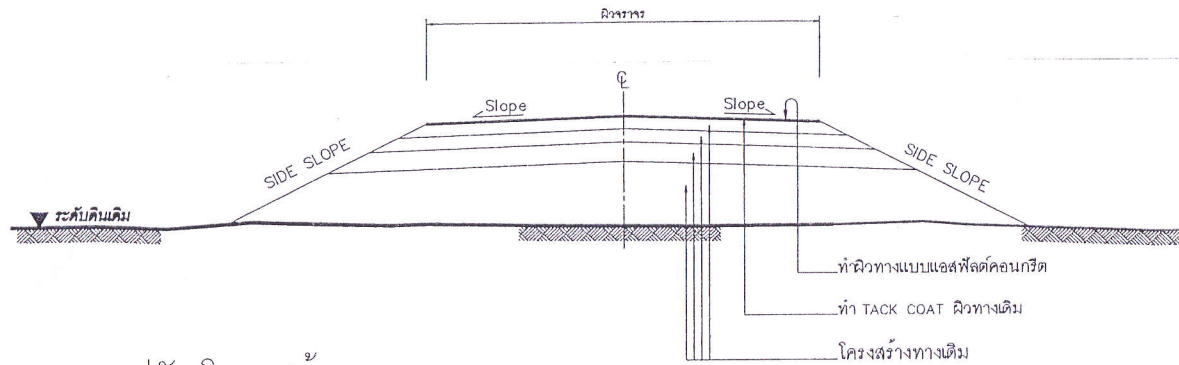
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจร AC

แบบแสดง

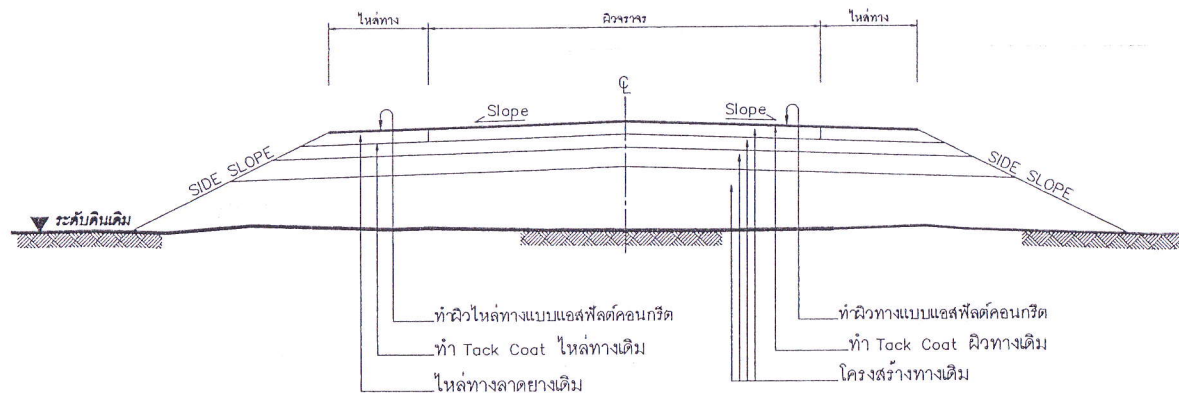
แปลน

แผ่นที่ 2

งานเสริมผิว AC



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545 ✓
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545 ✓
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4) ✓

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทำสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตร GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทอ-7-201

แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากรับลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากรับลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไรด์เกรดปาดสไลด์ให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานขึ้นพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานขึ้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานขึ้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณโคจรหรือรางโคจรที่วัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลิ้งแผ่บดอัดจะต้องบดทุย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ไม่ตรงพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นบนออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุชั้นหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาล์มเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกัน การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวที่เสนอพบคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องทุบวัสดุชั้นบนหรือแยก และรื้อออกส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวที่คอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องปาล์มเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนนำแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 110 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาน้ำหนักผลของมวลแห้งและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความยาวและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อมีความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดหรือจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-7-601	แผ่นที่ 100

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
ประเภทงาน	งานทาง
โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphalt
ปริมาณงาน	ถนนกว้าง 5.00 เมตร 6.00 เมตร ระยะทาง 1.00 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง	หรือแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย
ตามแบบของ	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. งาน
ประมาณการตาม	
ประมาณราคาโดย	นายวีระ อิ่มเพ็ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F 1.3624	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	2,249,005.60	1.3624	3,064,045.23	
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย	0%			
	เงินประกันผลงานหัก	0%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		3,064,045.23	บาท
		คิดเป็นเงินประมาณ		3,064,000.00	บาท

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

ปร.4

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete" สายทาง หมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม , หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์
 ปริมาณงาน ถนนกว้าง 5.00 เมตร 6.00 เมตร ระยะทาง 1.834 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,904 ตารางเมตร
 หรือแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-201 ,ทล-7-601
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย
 ตามแบบของ แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-201,ทล -7-601 จำนวน 2 แผ่น
 ราคากลาง วันที่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.3.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานถมคันทาง							
	2.4.1 งานดินถม							
	- งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.2 งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น หนา 15 ซม.)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น หนา 20 ซม.)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทางลาดยาง (รวม Widening และ ทางเชื่อม)							
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	- Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- Tack Coat	ตร.ม.	9,904.00	13.95	138,160.80	1.3624	19.01	188,230.27
	4.1.2 งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	9,904.00	201.20	1,992,684.80	1.3624	274.11	2,714,833.77
	4.1.3 งาน Skin Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเปิดเดือต							
	5.1 งานท่อระบายน้ำ							
	- ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.30	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.80	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.00	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.20	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต							
	- กำแพงปากท่อ 1 - Ø 0.80 ม.	จุด	-	-	-	-	-	-
	- กำแพงปากท่อ 2 - Ø 0.80 ม.	จุด	-	-	-	-	-	-
	- กำแพงปากท่อ 1 - Ø 1.00 ม.	จุด	-	-	-	-	-	-
	- กำแพงปากท่อ 2 - Ø 1.00 ม.	จุด	-	-	-	-	-	-

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

ปร.4

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete" สายทาง หมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม, หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์
 ปริมาณงาน ถนนกว้าง 5.00 เมตร 6.00 เมตร ระยะทาง 1.834 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,904 ตารางเมตร
 หรือแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-201 ,ทล-7-601
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย
 ตามแบบของ แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทล-7-201,ทล -7-601 จำนวน 2 แผ่น
 ราคากลาง วันที่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606							
	- แบบ บ.1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36,บ.37 - บ.55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 , ต.31 - ต.60 ,ต.75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65 , ต.68 , ต.70	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 หลัคนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กว้าง 10 ซม.							
	- สีเหลือง ดี 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.	ตร.ม.	55.20	280.00	15,456.00	1.3624	381.47	21,057.25
	- สีขาว	ตร.ม.	366.80	280.00	102,704.00	1.3624	381.47	139,923.93
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	- ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ติดตั้งทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.7 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-
					2,249,005.60		รวม	3,064,045.22
					ตัวอักษร (-สามล้านหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	3,064,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

2,249,005.60

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

รูปโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทางหมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม
หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ตำบลหนองบัว อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย



รูปโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทางหมู่ที่ 1 บ้านป่ากระทุ่ม
หมู่ที่ 3 บ้านไร่เมืองกาญจน์ ตำบลหนองบัว อำเภอสรีนคร จังหวัดสุโขทัย





กองช่าง



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย

สำเนาถูกต้อง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอาศัยอำนาจตามข้อ ๒๒ ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ โดยผ่านการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว และได้มีมติให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสันติ สาสิงห์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

สำเนาถูกต้อง

(นายวิศณุ ธรรมการณย์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

ศาสตร์จังหวัดที่ ๓. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพคน สังคม สุขภาวะและรักษาสมดุลสภาพแวดล้อม ให้เข้มแข็งปลอดภัยและปรับตัวได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างยั่งยืน
ศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุโขทัย ๑. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ก่อสร้างถนนคสล. รอบสะพานองกระโทน หมู่ ๑	เพื่อการ คมนาคม สะดวก	ขนาด กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐ ตารางเมตร	-	-	๘๔๐,๐๐๐	-	-	จำนวนถนนที่ เพิ่มขึ้น/ระยะทางที่ เพิ่มขึ้น	เพื่อให้ประชาชน ได้มีเส้นทางสัญจร สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เสริมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายหมู่ที่ ๑ ซอย ๑,๒ หมู่ที่ ๓-๕ หมู่ที่ ๔,๓ และหมู่ที่ ๖ ต.หนองบัว จำนวน ๔ ช่วง อบต. หนองบัว	เพื่อการ คมนาคม สะดวก	ถนนกว้าง ๔.๐๐, ๕.๐๐, ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔.๖๗๕ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๓,๗๘๖ ตารางเมตร หรือแบบมาตรฐานสำหรับ อปท. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ คอนกรีต แบบเลขที่ ทด- ๗-๒๐๑, ทด-๗-๖๐๑	-	-	๗,๑๔๔,๐๐๐	-	-	จำนวนถนนที่ เพิ่มขึ้น/ระยะทางที่ เพิ่มขึ้น	เพื่อให้ประชาชน ได้มีเส้นทางสัญจร สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง
(นายวิศณุ ชื่นมการุณย์)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน